



Adresát:	Sportovní projekty s.r.o. Ing. arch. Petr Šuma Sokolovská 87/95 186 00 Praha 8 - Karlín
Vaše č. j.:	
Naše č. j.:	TSK/22708/25 3309/Kon
Vyřizuje/tel.:	Ing. Petr Konhefr / 733 782 611
Dne:	07.08.2025

**Praha 6, Břevnov, Skokanská, parc. č. 2481/5, 2484/58, 2489/4, 3693/3 a další, „Rekonstrukce a modernizace fotbalového hřiště, SK Union Břevnov, Praha 6“, (investor Městská část Praha 6), DPS.**

Projednali jsme předloženou dokumentaci pro povolení stavby, obsahující (dle Průvodního listu) tyto následující stavební objekty (SO) a inženýrské objekty (IO)

**SO-01 Bourání + HTÚ**

SO-01. stavební řešení

**SO-02 Rekonstrukce fotbalového hřiště**

SO-02.1 stavební řešení

SO-02.2 osvětlení hřiště

**SO-03 Objekt zázemí fotbalu**

SO-03.1 stavební řešení

SO-03.2 konstrukční řešení

SO-03.3 PBŘ

SO-03.4 ZTI

SO-03.5 VZT

SO-03.6 vytápění

SO-03.7 elektroinstalace

SO-03.8 gastro

SO-03.9 MaR

SO-03.10 PENB



## SO-04 Zpevněné areálové plochy a oplocení

## SO-05 Komunikace a parkoviště

### IO Inženýrské objekty

- IO-01 přípojka vodovodu
- IO-02 přípojka kanalizace (splašková)
- IO-03 areálová kanalizace (dešťová včetně vsakování)
- IO-04 přípojka elektro
- IO-05 areálový rozvod elektro
- IO-06 přípojka sdělovacího vedení
- IO-07 veřejné osvětlení,

a vydáváme toto **technické vyjádření** k záměru výše uvedené stavby:

- upozorňujeme, že z dotčených pozemků výše uvedenou stavbou je v naší správě pouze pozemek parc. č. 2481/5 v k.ú. Břevnov,
- do naší správy a údržby převezmeme pouze nově budované úpravy komunikace Skokanská (tzn. prodloužení stávajícího /východního/ chodníku š. 2,0 m, příčný zpomalovací stavební práh s integrovaným přechodem pro chodce ve vozovce, vč. úpravy navazujícího /západního/ chodníku, a rovněž i zpět upravovaný stávající vjezd do sportovního areálu), včetně nového dopravního značení a komunikační zeleně, prostřednictvím EVM MHMP za předpokladu vyřešení majetkoprávních vztahů, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků (detailně v rozsahu viz příloha č.1 – „Situace předpokládaných budoucích majetkoprávních vztahů“); na komunikační práce požadujeme záruční lhůtu min. 60 měsíců,
- ostatní nově budované úpravy komunikace Skokanská, tj. kolmá parkovací stání (9x) a přístupové dlážděné chodníky v místech vstupů (3x) do sportovního areálu, stavební objekty (např. opěrnou stěnu) a ostatní zeleň nebudeme přebírat do naší správy a údržby; umístění přístupových chodníků před vstupy 1 a 3 do tohoto areálu na části pozemku parc. č. 2481/5 v k.ú. Břevnov ve vlastnictví HMP (ve správě TSK) požadujeme majetkoprávně dořešit přímo s EVM MHMP,

**Z hlediska oddělení správy komunikací** máme tyto požadavky a připomínky:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením stavby a staveniště na komunikaci Skokanská,
- v místě upravovaného stávajícího vjezdu do sportovního areálu požadujeme vybudovat nový zesílený přejezd přes chodník s živičným povrchem, a to v následující konstrukci:

– asfaltobeton střednězrnný ACO 11	tl. 40 mm
– obalované kamenivo ACP 16+	tl. 50 mm
– směs stmelená cementem SC C8/10	tl. 120 mm
– <u>štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> (fr. 0-32)</u>	<u>tl. 150 mm</u> (na řádně zhutněné zemní pláni)
tloušťka celkem	tl. 360 mm

- na rozhraní tohoto přejezdu a vozovky požadujeme osadit sklopenou žulovou obrubu (nikoliv sníženou) shodnou s okolními a osazenou do betonového lože (tl. 80 až 100 mm) s betonovou boční opěrou (min. do 1/3 výšky) v prodloužení stávajících; oddělení plochy přejezdu od přilehlého chodníku požadujeme provést napříč linkou ze zapuštěné žulové obruby OP7 osazené rovněž do betonového lože s betonovou boční opěrou (viz výše); dále zde požadujeme zachovat stávající niveletu chodníku a upozorňujeme, že veškeré případné výškové rozdíly musí být řešeny výhradně na pozemku investora,
- nově navržený (zvýšený) příčný zpomalovací stavební práh s integrovaným přechodem pro chodce ve vozovce komunikace Skokanská požadujeme provést celý s živичným povrchem (AC), včetně příslušné podkladní konstrukce odpovídající plánovanému dopravnímu zatížení; na spodních i horních hranách jeho nájezdových ramp požadujeme vždy příčně osadit zapuštěný žulový obrubník typu OP6 do betonového lože; v místech před a za nájezdovými rampami tohoto prahu požadujeme provést zesílení konstrukce vozovky, a to vždy minimálně v délce 5,0 m, z důvodu zatížení i dynamickými silami,
- výkopy narušený povrch vozovky komunikace Skokanská požadujeme, po pokládce přípojek vodovodu a splaškové kanalizace, obnovit v šíři min. 1/2 vozovky a v jedné souvislé celistvé ploše ohraničené krajními hranami rýh, s délkovým přesahem min. 1,0 m na každou stranu tak, aby po provedení zpětných úprav vznikly pouze dvě rovné příčné spáry kolmé k obrubám a jedna rovná podélná spára rovnoběžná s osou komunikace, v rýhách včetně příslušné konstrukce,
- prodlužovaný východní a také i upravovaný západní chodník komunikace Skokanská požadujeme provést (z důvodu zachování jednotného rázu ulice) s živичným povrchem z asfaltobetonu ACO 8 CH (nikoliv z bet. dlažby dle PD), včetně příslušné podkladní konstrukce,
- veškeré nové silniční obruby požadujeme výhradně žulové, v obloucích obloukové daného poloměru,
- požadujeme dodržení veškerých technických podmínek pro ochranu stávajících inženýrských sítí a zajištění přístupnosti pozemních komunikací a veřejných prostranství pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, včetně hmatových úprav pro nevidomé a slabozraké,
- v místech po pokládce přípojek IS (viz výše) požadujeme provádět kontrolu kvality zásypu pomocí hutnicí zkoušky dle TP 146 - „Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích“,
- trasu staveništní dopravy požadujeme projednat a odsouhlasit přímo s oddělením správy komunikací - oddělení 5120 TSK (pracoviště Bubenečská 309/15, 160 00 Praha 6) min. 60 dnů před zahájením stavby,
- staveništní dopravu požadujeme řešit pouze „sólo“ vozy bez přívěsů a návěsů (výjimkou bude pouze doprava nedělitelných stavebních prvků, které na „sólo“ vozy nelze umístit), za dodržení předepsané nosnosti vozidel dle případného dopravního značení na jednotlivých komunikacích,
- požadujeme, aby investor provedl před zahájením stavby na vlastní náklady pasportní foto dokumentaci přilehlé komunikace a komunikací, po kterých bude (dle předchozího projednání) vedena staveništní doprava, a předal ji přímo oddělení 5120 TSK (viz výše) před uzavíráním výpůjční smlouvy. Po dokončení stavby budeme požadovat provést v nezbytném rozsahu a po dohodě s tímto oddělením 5120 TSK opravu, event. rekonstrukci, těchto stavbou a staveništní dopravou případně poškozených komunikací - na náklady investora,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne**



**31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan František Babka, číslo telefonu: 607 049 276, e-mail: frantisek.babka@tsk-praha.cz (oddělení 5120 TSK).**

**Z hlediska oddělení správy zeleně sdělujeme následující:**

- dotčenou i nově upravovanou plochu komunikační zeleně ve správě oddělení správy zeleně – oddělení 5326 TSK v komunikaci Skokanská na pozemku parc. č. 2481/5 v k.ú. Břevnov (detailně v rozsahu viz příloha č.1) požadujeme po dokončení celé stavby vyhrabat, urovnat a ohumusovat kvalitní ornici v tl. min. 10 cm a ve vhodném agrotechnickém termínu osít travním semenem daným pro příslušné stanoviště; protokolární převzetí (zpět) do naší správy bude nejdříve až po druhé seči, po plném zapojení travního porostu a v bezplevelném stavu, vše v souladu s ČSN 83 9031 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání“,
- ostatní nově realizovanou zeleň nebude oddělení 5326 TSK přebírat do své správy a údržby.

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Ing. Mariana Tomková, číslo telefonu: 602 553 224, e-mail: mariana.tomkova@tsk-praha.cz (oddělení 5326 TSK).**

**Z hlediska oddělení správy odvodňovacích zařízení máme tyto požadavky a připomínky:**

- souhlasíme s posunutím stávající uliční vpusti (UV) ve vozovce komunikace Skokanská v blízkosti křižovatky Skokanská x Tomanova, z důvodu realizace nového příčného zpomalovacího stavebního prahu s integrovaným přechodem pro chodce,
- těleso této posunuté UV musí být sestaveno z betonových prvků DN 500 s odtokem ze dna (bez kalové jímky) a nesmí být do něj zaústěny žádné jiné přípojky kromě odtoku. Požadujeme litinovou vtokovou mříž 40,5 (43) x 53 cm, třídy D400, dle ČSN EN 124-2, vloženou do rámu s litinovým (nikoli betonovým) límcem pro osazení koše na splaveniny typu A4, výšky 60 cm z pozinkovaného plechu. Mříž UV musí být umístěna při okraji vozovky, těsně před obrubu. Musí být dodrženy minimální vzdálenosti tělesa UV a její přípojky od ostatních sítí dle ČSN 73 6005,
- nově budovaná přípojka této posunuté UV musí být sestavena z kameninových trub DN 200, obetonována po celé délce trasy, vedena v přímém směru a sklonu na kanalizaci pro veřejnou potřebu, přednostně bez spádového stupně. Případný spádový stupeň musí být u tělesa UV,
- v případě změny nivelety vozovky při obnově jejího povrchu (dle PD) požadujeme provést výškovou rektifikaci i dotčené stávající UV v místě upravovaného stávajícího vjezdu do sportovního areálu, a to výhradně pomocí vyrovnávacích prstenců z recyklovaného plastu dodávaných např. firmou AQUION; nesmí dojít k poškození této stávající UV,
- upozorňujeme, že veškeré nově budované zpevněné plochy, které zůstanou ve vlastnictví investora, musí mít vždy samostatně řešené odvodnění tak, aby nedocházelo k odtoku srážkových vod z těchto ploch na přilehlou veřejnou komunikaci Skokanská (ve správě TSK); případně navrhované odvodňovací žlaby musí být situovány vždy výhradně mimo tuto veřejnou komunikaci,
- součástí dokladů pro předání jedné nově posunuté UV (před prahem) a zpět jedné stávající UV (v místě upravovaného stávajícího vjezdu do areálu), včetně jejich kanalizačních přípojek, do správy a údržby oddělení správy odvodňovacích zařízení – oddělení 5128 TSK musí být i provedené kamerové kontroly



těles těchto UV a jejich přípojek. Kamerové kontroly začnou vždy rozhledem po okolním terénu nad tělesy vpustí a skončí pohledem kamery z přípojek do stoky jejich zaústění. Přípojky musí zůstat čisté, bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerové kontroly požadujeme předat elektronicky přímo oddělení 5128 TSK,

- vyjma dvou výše uvedených UV a jejich kanalizačních přípojek nebude oddělení 5128 TSK přebírat do správy a údržby žádná jiná případně nově realizovaná odvodňovací zařízení, včetně případných odvodňovacích žlabů.

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Tomáš Zedník, číslo telefonu: 602 628 796, e-mail: tomas.zednik@tsk-praha.cz (oddělení 5128 TSK).**

**Z hlediska oddělení správy dopravního značení** upozorňujeme, že do naší správy a údržby budeme přebírat pouze dopravní značení sloužící pro potřeby provozu na komunikacích ve správě TSK; toto dopravní značení musí být provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení“ (viz příloha č.2) - **veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému a následně předání dopravního značení TSK – pan Jiří Koudelka, číslo telefonu: 602 323 947 (oddělení 5130 TSK).**

**Úsek dopravního inženýrství** nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek (úsek 2131 TSK).

**Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB** sdělujeme následující:

- vzhledem k tomu, že se jedná o venkovní sportovní zařízení, doporučujeme na vhodných místech navrhnout plochy dle Nařízení č. 12/2024 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy), § 27 - *Požadavky na odkládání jízdních kol*:
  - (1) Stavby se obvykle vybavují plochami k odkládání jízdních kol s kapacitou podle konkrétního záměru a umístění stavby. Zejména se zřizují plochy pro odkládání jízdních kol návštěvníků u staveb občanské vybavenosti a pro uschování jízdních kol trvalých uživatelů staveb,
  - (2) Plochy pro odkládání jízdních kol návštěvníků se zřizují jako veřejně přístupné a musí umožnit uzamčení jízdního kola. Místa pro uschování jízdních kol trvalých uživatelů staveb se zpravidla zřizují mimo veřejně přístupný prostor,
- ve vazbě na výše uvedené proto doporučujeme na vhodném místě sportovního areálu instalaci uzamykatelné kolárny pro uživatele areálu (např. hráče) a na veřejně přístupném a přehledném prostoru instalaci cyklostojanů pro parkování jízdních kol návštěvníků (např. fandů).

**Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému pan Petr Zadražil, číslo telefonu: 608 502 490 (oddělení 4161 TSK).**

– po dokončení stavebních prací, nejpozději však před termínem kolaudace, požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) prostřednictvím online formuláře – [Elektronické odevzdání DSPS](#) na webových stránkách TSK, kde je uveden i podrobný popis požadovaných dokumentů – geodetické a projektové dokumentace (včetně geodetického zaměření nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení a odvodňovacích zařízení, tzn. uličních vpustí, přípojek, stok apod.) a postup jejich odevzdání. Bez řádně odevzdané DSPS, tímto výše uvedeným způsobem, a bez řádně



vydaného protokolu o technické přejímce nelze ukončit výpůjční smlouvu. Protokol o technické přejímce obdržíte po provedení fyzické přejímky, a to na základě žádosti podané rovněž prostřednictvím online formuláře – [Žádost o technickou přejímku \(s výkopem\)](#) na webových stránkách TSK,

- k této projektové dokumentaci přikládáme vyjádření od oddělení koordinace TSK,

- závěrem upozorňujeme, že **toto technické vyjádření TSK k výše uvedenému záměru slouží pouze jako podklad pro souhlas vlastníka EVM MHMP**, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetkoprávní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.

Pavel Brabec

pověřený vedením oddělení svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření koordinační TSK/22708/25/3310/Kr k akci č. 2025-1025-01642

č.1 - „Situace předpokládaných budoucích majetkoprávních vztahů“

č.2 - „Technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení“

Kopie: 1216, 2131, 3252, 3310, 4161, 5120, 5128, 5130, 5326, 3309/SK – ev.č. E654/2025,  
PKD MHMP, EVM MHMP + návrh majetkoprávního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Etického kodexu společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „Etický kodex“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s Etickým kodexem. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s Etickým kodexem, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

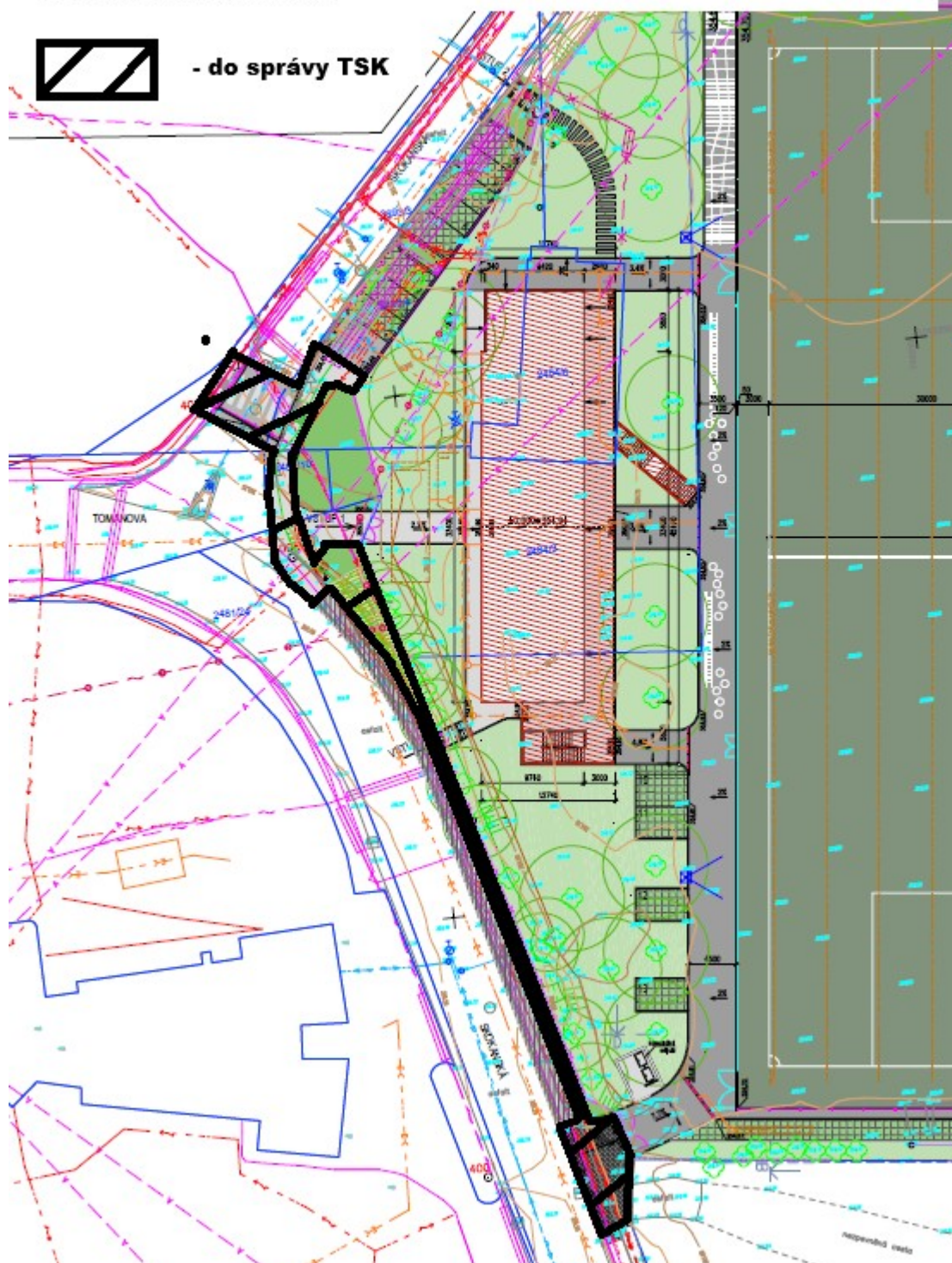


**Příloha č.1 - "Situace předpokládaných budoucích majetkoprávních vztahů"**

**TSK/22708/25 3309/Kon**



**- do správy TSK**





## TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (01.2022)

### **Svislé dopravní značení**

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

### ***Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení***

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

### **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

### ***Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení***

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.





### **Předávání značení do správy TSK-DZ**

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.



# Aktualizované znění červen 2025

## Informace o změně v procesu podávání žádostí do Svodné komise TSK

**od 1. července 2025 budou veškeré žádosti o technické vyjádření TSK týkající se stavební agendy přijímány výhradně elektronicky prostřednictvím aplikace Svodná komise TSK.**

Věříme, že toto řešení vám zjednoduší celý proces a zejména ušetří váš čas.

Doposud jsme do aplikace Svodná komise TSK přijímali pouze žádosti o technické vyjádření ke studiím a k projektovým dokumentacím záměrů staveb podléhajících povolovacímu řízení, nově budeme do této aplikace přijímat také žádosti:

- k drobným stavbám, které dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, povolení nevyžadují,
- o souhlas s připojením vjezdu na pozemní komunikaci dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, výhradně pro potřeby odboru dopravy,

Tyto žádosti již nebudeme vyřizovat prostřednictvím datové schránky nebo podatelny, jak tomu bylo doposud.

Informace o způsobu podání žádostí a přehled dokumentů, které od Vás budeme potřebovat pro vydání našeho vyjádření naleznete na našem novém portálu TSK: Sekce „Jak si zařídit“ → „Řeším stavební agendu“ → „Stavební agenda popis“

**Elektronická aplikace Svodná komise TSK je dostupná na těchto odkazech:**

- [Portál Svodná komise TSK](#)
- Nový portál TSK: Sekce „Jak si zařídit“ → „Řeším stavební agendu“ → „Přípravná fáze“ → „Vyjádření ke stavbám drobným“ / „Vyjádření ke stavbám jednoduchým, vyhrazeným a ostatním“

Po vyplnění všech požadovaných údajů přiložte příslušné přílohy projektové dokumentace nebo dokumentace záměru a každý soubor označte názvem odpovídajícím struktuře tištěné dokumentace pro přehlednost a efektivní zpracování Vaší žádosti.

**Děkujeme za spolupráci.**

S úctou,

**Tým Svodné komise TSK**

*Pozn.: Nový portál (web) TSK bude spuštěn v průběhu června 2025*